



DIARIO DE CAMPO

TREN INTERURBANO MÉXICO – TOLUCA

El gran crecimiento urbano entre la Ciudad de México y la zona metropolitana del valle de Toluca de las últimas décadas, generó un lógico aumento en el número de viajes o traslados de sus habitantes, siempre carentes de un sistema organizado del transporte público, y de una infraestructura adecuada para resolverlo.

Esto provocó traslados ineficientes, retardos, con pocas condiciones de seguridad, y elevados costos de operación vehicular. En este marco surgió un doble reto: desarrollar la infraestructura para la movilidad, y recuperar el uso del tren de pasajeros en México.

La movilidad urbana entre las ciudades de Toluca y México se caracteriza por contar con muy pocos accesos (un par de carreteras; cuota y libre), lo que hace que sus vialidades se muestren saturadas con numerosos automóviles y autotransportes que emiten gases contaminantes, ruido y vibraciones ocasionando daños al entorno natural.

Desde 1984 se han realizado estudios para conocer los problemas de movilidad entre ambas capitales, cuyo resultado llevó a la necesidad impostergable de realizar un proyecto que hiciera posible resolver el problema interurbano con orden, sustentabilidad y armonía para ambas ciudades: un tren eléctrico.

La obra dio inicio en 2015 pero no llegó a su fin. Es una de las tantas obras inconclusas que dejaron las administraciones anteriores. El presidente de la República Lic. Andrés Manuel López Obrador dio instrucciones específicas para cumplir con la tarea de terminarlas; este es el caso de la gran obra del Tren Interurbano México-Toluca. Viajar en tren volverá a ser parte de la vida cotidiana de los mexicanos, como lo era hace más de cuarenta años y dará respuesta a la demanda pública.

El gobierno de la Cuarta Transformación, a través de la SCT, se está haciendo cargo de esta magna obra conjuntamente con el gobierno de la Ciudad de México y del Estado de México. Este medio de transporte totalmente eléctrico, de alta velocidad

EL MIRADOR

(160 km/hora), compuesto por 30 trenes de cinco vagones, el primero en su tipo en América Latina, realizará el viaje entre sus terminales (Zinacantepec y Observatorio) en tan solo 39 minutos. Es importante señalar que esta obra reducirá el uso de 13 mil vehículos diarios, lo cual evita la emisión de contaminantes y cuida el medio ambiente.

Acercar a los habitantes de la capital del Estado de México a la gran ciudad – y viceversa- contribuye sin duda a su bienestar. Con objeto de lograr una mayor cobertura y generar mayor conectividad territorial, el Tren Interurbano México-Toluca responde a una política pública clara en beneficio del medio ambiente, del desarrollo regional y desde luego de la calidad de vida de los usuarios.



El Ing. Jorge Arganis acompaña al presidente de la República y al gobernador del Estado de México en el recorrido de supervisión de las obras del Tren Interurbano México-Toluca. SCT en: <https://www.gob.mx/sct/galerias/supervision-de-la-obra-del-tren-interurbano-mexico-toluca?idiom=es>

El presidente de la República se ha comprometido a terminarla en el año 2022. Por ello da seguimiento personalmente al avance de la obra. En su visita realizada el 23 de noviembre de 2020 el Ing. Jorge Arganis Díaz Leal, secretario de Comunicaciones y Obras Públicas, expresó lo siguiente: Muy buenas tardes, con su permiso señor presidente, gracias por acompañarnos nuevamente en esta obra que no solo es emblemática del transporte moderno de México, sino que también es una obra que simboliza la cooperación entre gobiernos y nos muestra que es posible trabajar de manera coordinada en beneficio de la sociedad.

En esta obra convergen la voluntad y el compromiso del Gobierno Federal, del Gobierno del Estado de México y del Gobierno de la Ciudad de México, articulando esfuerzos para hacer realidad un proyecto que estaba inconcluso, incluso mucho tiempo abandonado. Siguiendo sus instrucciones, señor presidente, nos hemos abocado a reactivar aquellas obras de administraciones anteriores que estaban

EL MIRADOR

detenidas como es el caso del Tren Interurbano México-Toluca.



Moderno diseño del Tren Interurbano México-Toluca. SCT.

Sin duda los proyectos de transporte masivo son la respuesta de su gobierno a la demanda de un número creciente de usuarios en las principales zonas metropolitanas del país. Se trata de una política pública que considera a los ferrocarriles como punta de lanza en los sistemas de transportes urbanos, suburbanos e interurbanos, con visión de largo plazo y enorme trascendencia social. Recientemente se puso en operación la Línea 3 del Tren Ligero de Guadalajara, y estamos trabajando en nuevos proyectos de transporte para pasajeros como: el ramal del Ferrocarril Suburbano de Lechería al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, el Tren Interurbano León-Celaya, el Tren Suburbano García - Aeropuerto de Monterrey, y el Tren México-Querétaro. Desde luego no podemos dejar de mencionar los proyectos prioritarios en el Sureste como son el Tren Maya y el Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec que serán detonantes fundamentales para el desarrollo de esa región; de esta manera el ferrocarril volverá a ser un protagonista del transporte retomando su vocación como agente de cambio y promotor de bienestar.

Hoy le hemos dado cuenta de los avances del Tren Interurbano México-Toluca, así como el de la excelente comunicación para resolver contingencias que son inherentes a un proyecto de esta magnitud. Tenemos un equipo técnico de primer nivel: ingenieros especialistas mexicanos que no le piden absolutamente nada a los extranjeros, que participaron en las etapas previas de la obra. Contamos con el apoyo del Instituto de Ingeniería de la UNAM que ofreció soluciones para salvaguardar el manantial de la zona, en el marco de las medidas adoptadas en materia ambiental. Seguimos con un ritmo intenso en todos los frentes de trabajo, como le informamos en tramos con mayores avances del Estado de México a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, pero en esta obra vamos a aplicar el dicho popular “el

EL MIRADOR

que termina primero le ayuda a su compañero". Estamos listos para apoyar con mucho gusto el tramo a cargo del Gobierno de la Ciudad de México con quien mantenemos una excelente relación, cooperación y amistad.

Señor presidente gracias por su visita. Nos alienta a continuar trabajando con el mismo empeño y con el compromiso de entregar la obra en la fecha programada, y si podemos la vamos a adelantar. Contamos con el respaldo de los ingenieros, técnicos y trabajadores de la construcción a quien extiendo un reconocimiento por su dedicación y capacidad, quienes no dejaron de trabajar en tiempos de COVID-19. Por último, quiero reiterarle que en el Tren Interurbano México-Toluca, se tiene un referente sobre la importancia de sumar esfuerzos y trabajar coordinadamente sin distinción partidista para hacer llegar a la población de manera más rápida y eficiente, los beneficios que se derivan de las obras de infraestructura.